

# CO2 emissie inventarisatie 2020

**De Braniemakers B.V.**

Trooi B.V.

The Floor Warehouse B.V.

**De Heikampen 22  
5284 ZR Schijndel**



Versie 01                      11-03-2021  
Versie 02                      21-07-2021

Opgesteld door

S. Schuurkes

Extern adviseur (van Mun advies)

T. van Breugel

KAM functionaris / CO2-verantwoordelijke

## 1. Inleiding en verantwoording

De certificatie betreft de werkmaatschappijen van de Braniemakers B.V.

De Braniemakers B.V. is een holdingmaatschappij.

De Braniemakers B.V. heeft als organisatie met haar werkmaatschappijen Trooi B.V. en The Floor Warehouse B.V. de volgende werkzaamheden onder zich:

Trooi B.V. is een jong bedrijf dat begonnen is met het plaatsen van veiligheidshekwerken naast het spoor. Zo kun je tientallen kilometers van die wit-rode planken aantreffen, die door hen zijn aangebracht om de veiligheid te waarborgen bij werkzaamheden. Voor het aanbrengen van deze hekwerken werden mensen ingeleend die bij een lokaal hoveniersbedrijf werkzaam waren. Doordat eind 2018 het hoveniersbedrijf grotendeels is overgenomen door Trooi B.V. was het dan ook maar een kleine stap om naast het aanbrengen van hekwerk ook het groenonderhoud op te pakken. Daarnaast beschikt het bedrijf sinds 2019 ook over een glasvezelaanleg tak.

The Floor Warehouse B.V. is een bedrijf dat gespecialiseerd is in het leggen van festivalvloeren. Zowel de verhuur, als het leggen, afbreken en transporteren van de vloerdelen is onderdeel van de dienstverlening. Alle activiteiten worden ingehuurd bij derden (transport + arbeid).

Beide bedrijven zijn gevestigd aan de Heikampen 22 in Schijndel. Doordat beide bedrijven hetzelfde kantoor hebben is de uitstoot van gas en stroom op kantoor niet uitgesplitst.

De organisatie De Braniemakers B.V. en haar werkmaatschappijen hebben meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden. Sinds 2018 is het Trooi B.V. VCA\*\* gecertificeerd en vanaf 2020 is Trooi B.V. Groenkeur/ISO9001 gecertificeerd.

## 2. Organisatie

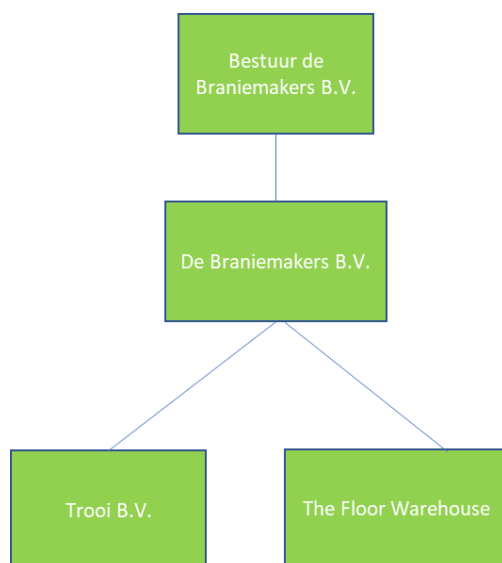
### 2.1 Kruistabel

Om inzicht te krijgen in het verbruik van energie hebben de Braniemakers B.V. een emissie inventaris opgesteld. Conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder dient deze emissie inventaris te voldoen aan de eisen van ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1, punt A t/m T van het greenhouse gas (GHG) protocol. Om te borgen dan aan deze eisen wordt voldaat hebben de Braniemakers B.V. een kruistabel opgesteld met daarin alle eisen van ISO 14064-1. Zie onderstaande tabel.

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| A | Beschrijving van de rapporterende organisatie  | 1.1                  |
| B | Verantwoordelijk persoon voor de rapportage  | 2.3                  |
| C | Periode waarover gerapporteerd is  | 2.5                  |
| D | Documentatie van organisatiegrenzen  | 2.7                  |
| E | Documentatie van organisatie emissies  | 4.1                  |
| F | Directe CO <sub>2</sub> emissies   | 4.1                  |
| G | Biomassa verbranding   | 4.5.4                |
| H | CO <sub>2</sub> ontnemingen/bindings   | 4.5                  |
| I | Uitsluiting van CO <sub>2</sub> bronnen  | 4.5.5                |
| J | Indirecte CO <sub>2</sub> emissies   | 4.4                  |
| K | Basisjaar  | 2.5                  |
| L | Her-calcuatie van basis jaar   | 2.5                  |
| M | Berekeningsmethode   | 4.1                  |
| N | Veranderingen in de methode  | 4.5.6                |
| O | Gebruikte emissiefactoren  | 10                   |
| P | Onzekerheden   | 4.5.3                |
| Q | Onzekerheden   | 4.5.3                |
| R | Verklaring conformiteit met ISO 14064-1  | 2.1                  |
| S | Toelichting verificatiemethode   | 2.1 Vind niet plaats |
| T | Verwijzing naar <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> | 4.5                  |

### 2.2 Organogram

In onderstaand organogram is de organisatie van de Braniemakers B.V. schematisch weergegeven.



### 2.3 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen de organisatie met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is directievertegenwoordiger T. van Breugel. Hij is tevens KAM-functionaris en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De directie is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO<sub>2</sub> prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de KAM-procedures.

### 2.4 Bepaling bedrijf grootte

Het CO<sub>2</sub> uitstoot op kantoor bedraagt 26,99 ton CO<sub>2</sub> (gas en elektriciteit). De uitstoot naar werken bedraagt 111,42 ton CO<sub>2</sub>.

Op basis van deze cijfers en het feit dat het totaal ook niet boven de waarde voor klein bedrijf uitkomen bepaalt dat het bedrijf een klein bedrijf is.

Volgens de drempelwaarden CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar) voor klein bedrijf dient er minder dan 500 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten te worden (onze organisatie had een uitstoot van 138,42 ton CO<sub>2</sub> in 2020 10,88 gram CO<sub>2</sub> per omgezette euro).

|             | Diensten                    | werken/leveringen                 | uitsluitingen eisen |                      |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
|             | kantoren en bedrijfsruimten | bouwplaatsen en productielocaties |                     |                      |
| Klein       | ≤500                        | ≤ 500                             | ≤ 2.000             | 5A, 4C, 5C, 4D en 5D |
| Middelgroot | ≤2.500                      | ≤ 2.500                           | ≤ 10.000            | 4C, 4D en 5D         |
| Groot       | >2.500                      | > 2.500                           | > 10.000            |                      |

### 2.5 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub>emissies is in 2020 voor de Braniemaker B.V. voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Het inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Het jaar 2020 is gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden. Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geverifieerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau. Omdat het basisjaar ook het inventarisatiejaar betreft heeft er nog geen hercalculatie van het basisjaar plaatsgevonden

### 2.6 Beleid

Trooi B.V. heeft voor het VCA\*\*, ISO 9001 en Groenkeur certificaat beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil Trooi B.V. inzicht krijgen in de huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van Trooi B.V. om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

### **2.7 Bepaling van de organisatiegrenzen**

Voor het bepalen van de organisatiegrenzen is gebruik gemaakt van de GHG Protocol methode, operationele control. Daaruit kwam naar voren dat er over de volgende onderdelen gerapporteerd gaat worden:

- De Braniemakers B.V. (hoofd entiteit)
- The Floor Warehouse B.V.
- Trooi B.V.

Bedrijf heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van de Braniemakers B.V. De Braniemakers B.V. heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

### **2.8 Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver**

Organisatie is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Bedrijf na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegeenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmotor te zijn.

### 3. Energiestromen

#### 3.1 Energiestromen referentiejaar

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar de Braniemakers B.V. invloed op heeft.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1



Scope 1 emissies zijn directe CO<sub>2</sub> emissies. Het zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

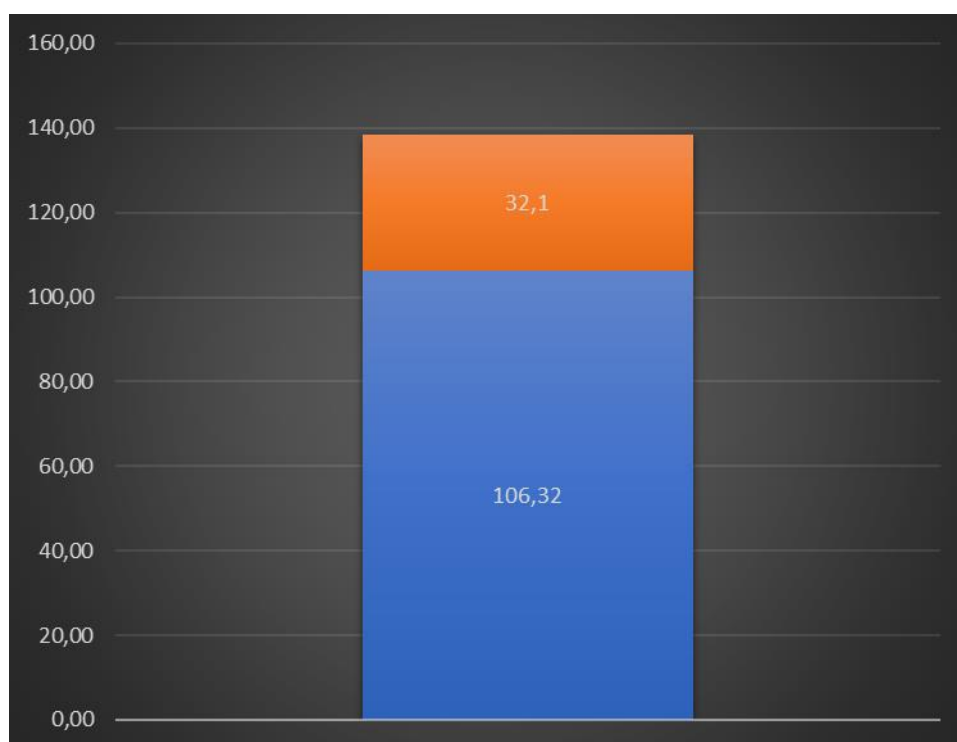
Scope 2 zijn energie- indirecte emissies. Het betreffen emissies die ontstaan door de opwekking van de elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. Daarnaast worden emissies als gevolg van zakenreizen tot deze scope gerekend.

Scope 3 zijn de overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn, noch beheerd worden door het bedrijf.

In scope 3 hebben we te maken met upstream en downstream emissies.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft de Braniemakers B.V.

| Scope 1 + 2                                      | Resultaat 2020 |                                    |  |
|--|----------------|------------------------------------|--|
| <b>Scope 1</b>                                   |                |                                    |  |
| Diesel   | 86,04          | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| Benzine (Euro 95)                                | 10,39          | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| Brandstof materiaal en overig materieel          | 35,18          | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| Brandstof auto Tijn                              | 2,72           | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| Gas  | 1,98           | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| <b>Totaal scope 1</b>                            | <b>106,32</b>  | <b>ton CO<sub>2</sub> per jaar</b> |  |
| <b>Scope 2 + zakelijke km uit scope 2</b>        |                |                                    |  |
| Elektriciteit                                    | 25,2           | ton CO <sub>2</sub> per jaar       |  |
| Km auto John                                     | 7,08           |                                    |  |
| <b>Totaal Scope 2 + zakelijke km uit scope 3</b> | <b>32,1</b>    | <b>ton CO<sub>2</sub> per jaar</b> |  |
| <b>TOTAAL verbruik</b>                           | <b>138,42</b>  | <b>ton CO<sub>2</sub> per jaar</b> |  |



We zien met name in het verbruik van diesel dat dit de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Het diesilverbruik werd in 2020 nog niet specifiek per middel geregistreerd, met uitzondering van de auto's. Het is dus wel per auto duidelijk hoeveel diesel verbruikt werd, en hoeveel kilometers er mee gereden is.

### **3.2 Inventarisatie van de energiestromen scope 1**

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen de Braniemakers B.V. zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling en rondgang over de locatie. De gegevens worden bijgehouden en binnen het bedrijfsmanagement besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers. Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de CO<sub>2</sub>emissiefactoren (zoals bepaald op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)) zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald.

### **3.3 Inventarisatie van de energiestromen scope 2**

In 2021 is als doel over te stappen op groene stroom. Daardoor zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen. Er vindt anno 2020 geen verbranding van biomassa plaats ten behoeve van het energie verbruik binnen de Braniemakers B.V.. Wel zijn er enkele medewerkers waarmee afspraken zijn gemaakt over het gebruik van een eigen auto.

### **3.4 Inventarisatie van de energiestromen scope 3**

De eigen zakelijke km die gereden zijn vallen onder deze scope. Deze zijn ook benoemd in het overzicht. Overige indirecte CO<sub>2</sub> emissies zijn niet bepaald omdat dit voor trede 3 niet noodzakelijk is.

### **3.5 Kwantificering**

De Braniemakers B.V. wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van de Braniemakers B.V. is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die de Braniemakers B.V. voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert de Braniemakers B.V. de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO<sub>2</sub>emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.1 aangewezen website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Als we de CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar circa 10,88 gram CO<sub>2</sub> per omgezette euro werd uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Er zijn op het moment geen CO<sub>2</sub> ontnemingen/binding projecten.

#### **3.5.1 Gasverbruik**

Het gasverbruik betreft de vestigingslocatie in Schijndel.

#### **3.5.2 Brandstofverbruik materiaal en materieel**

De CO<sub>2</sub>uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto en de kosten van het draaiend materieel (denk aan maaimachines e.d.) en de middelen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Trooi B.V. een regionaal opererende aannemer is, waarbij de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden. Het draaiend materieel en aggregaten verbruiken energie tijdens de werkzaamheden. Helaas zijn er nog geen goede alternatieven die schonere uitstoot tot gevolg hebben. Wel wordt er constant geïnformeerd naar de ontwikkelingen om op te hoogte te blijven van de laatste stand der techniek.



### **3.5.3 Onzekerheden**

De onzekerheden in de CO<sub>2</sub> registratie zitten in:

- het verbruik van machines en apparaten door onder andere de gevraagde energie;
- de te rijden kilometers wanneer het project elders in het land uitgevoerd moet worden;
- de weersomstandigheden in relatie tot het moment dat de werkzaamheden uitgevoerd en opgeleverd moeten worden;
- vanwege de groei van het bedrijf en de gerealiseerde omzet is een onzekerheid of de relatie groei, omzet en CO<sub>2</sub> verbruik gerelateerd zijn;

### **3.5.4 Biomassa**

De Braniemakers B.V. of daaraan gelieerde bedrijven maken geen gebruik van biomassa en leveren ook geen grondstoffen voor biomassa.

### **3.5.5 Uitsluitingen**

Tijdens de inventarisatie van relevante factoren is ook vastgesteld dat er zeer incidenteel privé voertuigen voor woon/werk verkeer gebruikt worden. Dit zal hooguit gebeuren wanneer een medewerker samen met een collega op een werklocatie staat en iemand moet eerder weg i.v.m. bezoek van een arts of privé omstandigheden. In relatie tot de totale emissie is dit aandeel echter zeer beperkt. Daarom wordt dit uitgesloten op basis van het materialiteitsoverweging.

### **3.5.6 Veranderingen/wijzigingen in de methode/norm**

Omdat dit het basis jaar is, is er nog geen verandering in methode. Wanneer dit in de toekomst wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken partijen. Daarnaast zal het opgenomen worden in het onderdeel veranderingen in de methode.

## 4. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO<sub>2</sub>emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen. Het CO<sub>2</sub> programma wordt toegevoegd aan de interne uitbanning.

Overzicht reducerende maatregelen en acties

Binnen de Braniemakers B.V. zijn de bronnen die CO<sub>2</sub>uitstoot onder andere:

- Brandstof verbruik van de dienstauto's;
  - Daar waar mogelijk wordt door Trooi B.V. gekozen voor energielasse A of B auto's. Daar waar mogelijk wordt al voor een energiezuinig model gekozen.
  - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen.
  - Het materieel is niet verder geïnventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik. In de toekomst wordt het verbruik per machine nog beter inzichtelijk gemaakt zodat er gericht per machine actie kan worden ondernomen om de uitstoot te verminderen. De machines die significant meer verbruiken, worden vervangen.
- Verbruikt gas m<sup>3</sup>
  - Registratie vindt plaats. Deze zal vanaf nu exact geregistreerd worden.

Om de CO<sub>2</sub>uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Bedrijf zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2021 zijn dit de volgende doelen:

- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of B en van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. Door deze maatregelen denken wij een reductie van 1% te realiseren.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,5% te verminderen;
- Voor 2021 is het doel om de uitstoot met 2% ten opzichte van 2020 te verminderen tot maximaal 10,66 gram CO<sub>2</sub> per omgezette euro. Als we dit uitsplitsen, dan streven wij na om in scope 1 circa 2% te besparen. In scope 2 zal de besparing na omschakeling naar groene stroom het grootst zijn.
- In de toekomst (heden tot 2022) zal de registratie van de brandstoffen verder geïnventariseerd worden.. De emissiegegevens (per middel) zullen minimaal jaarlijks geanalyseerd en beoordeeld worden. Hierdoor komt er een beter zicht op de "grootverbruikers" waardoor gerichtere vervangingsaankopen gedaan kunnen worden, of medewerkers aangesproken kunnen worden.

Mogelijkheden voor de toekomst (2022-2024) zijn er nog om de CO<sub>2</sub>uitstoot te reduceren. De Braniemakers B.V. wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus "nieuwe rijden" en "nieuwe draaien";
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Meer voertuigen aanschaffen met A-label;
- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (geen direct effect op de uitstoot, maar wel op de bewustwording van medewerkers).

## **5. Energiereductie beleid en –doelstelling**

### **5.1 betrokkenheid**

De gegevens zijn tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de huidige doelstellingen en de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

### **5.2 Plan van aanpak**

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO<sub>2</sub>reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van De Braniemakers B.V.

#### **5.2.1 De doelstellingen en het actieplan**

Bedrijf heeft een aantal doelstellingen geformuleerd om het CO<sub>2</sub> te reduceren. Deze doelstellingen en het actieplan is opgenomen in de bijlage. Tevens zijn deze terug te vinden op de SKAO-website in de Maatregelenlijst.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO<sub>2</sub>uitstoot te reduceren. Bedrijf wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “het nieuwe rijden”;
- Cursus “het nieuwe draaien”;
- Meer aandacht voor juiste bandenspanning;
- Inventariseren of er voldoende gescheiden afval verzameling gebeurt op kantoor en de projectlocaties;
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van het milieu;
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen;
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport;
- Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen;
- Besparing van 2% CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020 in scope 1 per omgezette euro in 2020, daarna jaarlijks (tot 2024) 1,5%;

#### **5.2.2 Implementatie**

De Braniemakers B.V. heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

## 6. Communicatie

Het CO<sub>2</sub> kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO<sub>2</sub> footprint wordt bekend gemaakt via de door de Braniemakers B.V. toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de nieuwsbrieven en website/social media communicatie.

Communicatie naar belanghebbenden:

| Belanghebbende              | Soort  | Media   |  |
|-----------------------------|--------|---|--|
| Medewerkers intern          | Intern | Nieuws op app<br>toolbox werkoverleg (1x/jaar)<br>Website (eigen) (halfjaarlijks, januari en juli)<br>Website DuurzaamCollectief (halfjaarlijks, januari en juli) | CO <sub>2</sub> -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Klanten opdrachtgevers      | Extern | Website (eigen) (halfjaarlijks, januari en juli)<br>Website DuurzaamCollectief (halfjaarlijks, januari en juli)   | CO <sub>2</sub> -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Onderaannemers leveranciers | Extern | Website (eigen) Website (halfjaarlijks, januari en juli)<br>DuurzaamCollectief (halfjaarlijks, januari en juli)   | CO <sub>2</sub> -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Derden                      | Extern | Website (eigen) Website (halfjaarlijks, januari en juli)<br>DuurzaamCollectief (halfjaarlijks, januari en juli)   | CO <sub>2</sub> -footprint, ketenanalyse en voortgang, deelname aan initiatieven (conform ladder 3D1 en 4D1) doelstellingen en Reductiemaatregelen |
| Eindgebruikers              | Extern | Ad-hoc en afhankelijk van de actie (doorlopend)   | Afhankelijk van omstandigheden   |

Op de website en in toolboxes wordt tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO<sub>2</sub>programma binnen Bedrijf. De onderwerpen zijn:

- Beleidsverklaring samenvatting van de Carbon footprint
- Investerings m.b.t. CO<sub>2</sub> reductie
- Status Ketenanalyse(s)
- Status van het certificaat 'CO<sub>2</sub> Bewust'

Communicatie intern:

|   |   |
|---|---|
| Gebruik maken van groene energie waar mogelijk  | 2021  |
| Intern bekend maken dat Bedrijf het CO <sub>2</sub> -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid. | Toolbox 2021 (januari en december)                |
| Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.   | Doelstellingen worden ieder kwartaal geëvalueerd. |
| Interne communicatie over de CO <sub>2</sub> footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid.  | Toolbox 2021 (januari en december)                |
| Een koppeling te maken tussen de gerealiseerde omzet en het verminderen van het brandstofverbruik. .  | 2021, jaarlijks in directiebeoordeling            |

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatie project specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van Bedrijf en/of SKAO.

## 7. Sector en keteninitiatieven

De Braniemakers B.V. is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Een voorbeeld hiervan is de deelname van de KAM-functionaris aan een door een klant georganiseerde bijeenkomst over alternatieve aandrijving en brandstoffen.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden.

Bedrijf is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door:

- het lezen van nieuwsbrieven van de brancheorganisatie.
- Het bijwonen van bijeenkomsten van SKAO door directie en/of KAM-functionaris
- Aansluiten bij het Duurzaam Collectief (initiatief gestart in 2015, is uiteindelijk gaan lopen in 2016). In dit initiatief zijn diverse bedrijven, met name uit de bouw- en (grijze en groene) aannemerijbranche, met elkaar een collectief gestart waarin minimaal tweemaal per jaar op directieniveau met elkaar gesproken wordt over de mogelijkheden om duurzaam te ondernemen. Hierbij worden ervaringen en kansen gedeeld.

In 2020 is de Braniemakers B.V. nog uitgebreider gaan analyseren wat de mogelijkheden zijn om preventief en bij projecten het CO<sub>2</sub> verbruik in beeld te brengen.

## 8. Gunningsvoordeel

Bedrijf heeft tot heden geen projecten verkregen door gunningsvoordeel.

Indien er wel gunningsvoordeel verkregen is zal de CO<sub>2</sub> uitstoot voor het betreffende project apart bijgehouden worden.

## 9. Bijlage CO<sub>2</sub>-Footprint

| Trooi                                 | 2020      |                 |       |        |  |                                 |          |          |
|---------------------------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--|---------------------------------|----------|----------|
|                                       | Move move |                 | Avia  |        |  |                                 |          |          |
|                                       |           |                 |       |        |  | Uitstoot<br>CO <sub>2</sub> /kg |          | Ton      |
| Scope 1                               |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Diesel                                | 23612     |                 | 3026  | 26638  |  | 3,23                            | 86040,74 | 86,04074 |
| Euro 95                               | 3543      |                 | 250,4 | 3793,4 |  | 2,74                            | 10393,92 | 10,39392 |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Aspen (brandstof machines)            | 1860      | liter           |       |        |  | 2,784                           | 5178,24  | 5,17824  |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Auto Tijn                             | 845       | Liter<br>Diesel |       | 845    |  | 3,23                            | 2729,35  | 2,72935  |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Gas                                   |           | 1048            |       |        |  | 1,884                           | 1974,432 | 1,974432 |
| Totaal scope 1                        |           |                 |       |        |  |                                 |          | 106,3167 |
| Scope 2 + zakelijke km (scope 3)      |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Stroom                                |           | 45000           |       |        |  | 0,556                           | 25020    | 25,02    |
| Auto John                             | 30000     | km              |       | 30000  |  | 0,236                           | 7080     | 7,08     |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Totaal scope 2 + zakelijke km scope 3 |           |                 |       |        |  |                                 |          | 32,1     |
|                                       |           |                 |       |        |  |                                 |          |          |
| Totaal                                |           |                 |       |        |  |                                 |          | 138,4167 |

## **10. Bijlage Interne audit verslag**

Er is een apart interne audit uitgevoerd. Hiervan is een apart verslag opgesteld.

## **11. Bijlage energiebeoordeling**

Bedrijf heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit hoofdstuk geeft de uitkomst van de energiebeoordeling die is uitgevoerd en geeft invulling aan de punten 1.B.2 en 2.A.3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen.

### Energie-aspecten

Binnen Bedrijf zijn er een aantal bronnen aan te wijzen die een CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben. Deze bronnen kunnen we indelen in de volgende groepen:

#### Uitstoot door vervoer

Er kan geconcludeerd worden dat de grootste uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt wordt door het vervoer dat binnen het bedrijf plaats vindt en het gebruik van mobiele middelen m.b.t. werkzaamheden.

#### Uitstoot door materieel

Een andere bron binnen het bedrijf is de uitstoot die komt door de werkzaamheden en de installaties die gebruikt worden.

#### Uitstoot door kantoor

Door over te stappen op gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom zal er geen sprake meer van CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsgebruik op de vestigingslocatie. Wel vindt er nog verbranding van aardgas plaats ter verwarming van de ruimten. Het overstappen naar groene stroom zit in de doelstellingen van 2021.

## 12. Bijlage doelstellingen en het actieplan

| Scope 1   | Actie door             | Tijd                  | Bijdrage aan CO <sub>2</sub> vermindering | Kwantificatie CO <sub>2</sub> vermindering       |
|---|------------------------|-----------------------|---|--|
| Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.  | Directie               | Continue              | Inzicht                                   | Afhankelijk van de aankoop van het type voertuig |
| Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.  | Directie Planning      | Continue              | Inzicht                                   | 1% op dieselverbruik                             |
| Blijven kijken naar mogelijkheden om het energie verbruik per project te registreren.   | Directie Administratie | Indien van toepassing | Inzicht                                   | Afhankelijk per project                          |
| Inventariseren of “het nieuwe rijden” voor nieuwe chauffeurs en het nieuwe “draaien” voor machinisten, rendabel is. Dit is een keteninitiatief voor het verminderen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot.   | Directie               | 2022                  | Bewustwording                             | 2% op dieselverbruik                             |
| Het verbruik van voertuigen op kenteken te registreren. Dit in combinatie met de verreden kilometers die geregistreerd gaan worden.   | Administratie          | 2022                  | Inzicht Registreren                       | 2% op dieselverbruik                             |
| Daar waar mogelijk, voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van tevoren, het verbruik van grond(verzet)voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. De mogelijkheid om nieuwbouw te plegen is eventueel een optie. Hierin is de vermindering van elektriciteit door de aan- en afwezigheidsdetectie uitgevoerd en LED verlichting; | Directie               | Continue              | Inzicht Registreren                       | 3% op elektriciteitsverbruik                     |
| Scope 2   | Actie door             | Tijd                  | Bijdrage aan CO <sub>2</sub> vermindering | Kwantificatie CO <sub>2</sub> vermindering       |
| Gebruik maken van groene energie waar mogelijk  | Directie               | 2021                  | Bewustzijn                                | 50%  |